

Catálogo de Produtos



BATISTA
METALURGIA

INFORMATIVO TÉCNICO

1. Aquisição

Ao adquirir um produto verificar o número original e a aplicação correta. Não adquirir peças onde seja necessário fazer adaptações. Todas as informações necessárias para a aquisição de um produto estão contidas neste catálogo.

2. Manuseio

- Não bater os produtos;
- Não jogar os produtos;
- Não rolar os produtos;
- Não armazenar os produtos em colunas, um dentro do outro, pois o peso da coluna poderá ovalizar as unidades de baixo. A estocagem correta é feita colocando-se os tambores com bocas ou fundos coincidentes, dois a dois, isolados do solo por um estrado, para prevenir a ação da umidade.

3. Montagem

3.1. Antes de montar o conjunto verificar:

- A aranha do freio quanto a furos desgastados pelos pinos de ancoragem, trincas e alinhamentos corretos;
- O suporte de câmara de freio quanto a fraturas nas soldas, trincas e alinhamentos corretos;
- Os patins quanto à deformação dos alojamentos para os pinos de ancoragem e roletes, ferrugem, furos para rebites dilatados, trincas nas soldas e correto alinhamento;
- Os eixos expansores por trincas, desgaste e corrosão. A cabeça dos eixos expansores, mancais e entalhados;
- Os compensadores de freio, girar os pinos de regulação para assegurar-se que o sistema sem fim de acionamento está livre;
- A ocorrência de trincas, estrias, ovalização, manchas de aquecimento e o desgaste, nos produtos;
- A existência de corrosão e distorção nos tapa-pós.

3.2. Proceder a limpeza de todos os componentes do sistema.

3.3. Remover a película protetora das partes internas, nos tambores de freio (região da lona e encaixe do cubo), e nos cubos de roda (região dos rolamentos e encaixe do tambor), preferencialmente com thinner ou aguarrás. A presença de verniz na região de frenagem certamente comprometerá a eficiência do sistema.

3.4. Conferir e ajustar corretamente os parafusos. O aperto dos parafusos não deve ser feito de forma sequencial, mas sim, apertando os parafusos em posições opostas.

3.5. O tambor deve encaixar-se no cubo livremente sem a utilização de marretas, alavancas, prensa ou qualquer outro objeto que force o encaixe.

3.6. Quando o tambor não montar livremente no cubo ou vice-versa, não reusinar nenhuma das peças, pois pode tratar-se de aplicação incorreta ou defeito no sistema. Neste caso consulte uma oficina especializada e nosso catálogo de aplicação de produtos.

3.7. Na troca de tambores avaliar as lonas de freio. Caso apresentem desgaste ou irregularidade na superfície, substituir as mesmas. Aconselha-se trocar as lonas de freio a cada troca de tambores.

3.8. É importante manter a correta regulação das lonas em relação ao tambor. Somente assim pode ser garantida uma resposta rápida, uma freada eficiente e um total aproveitamento do material de fricção. A regulação deve ser uniforme em todas as rodas.

3.9. Regular o freio de maneira que o tambor fique livre. Caso a lona prenda o tambor, haverá um superaquecimento durante a rodagem, surgindo assim fissuras na zona de atrito, diminuindo a vida útil do tambor e lonas.

3.10. Regular freios dianteiros em relação aos traseiros.

3.11. Não substituir cuícas de freio originais por outras super dimensionadas.

3.12. Não utilizar patim com embuchamento folgado ou empenado.

3.13. Não utilizar tambores na dianteira sem que os mesmos seja balanceados.

4. Utilização

4.1. Evitar frenagem com arrastamento de rodas.

4.2. Nunca resfriar um tambor de freio com ar ou água. O choque térmico provocado pela diferença de temperatura dos elementos pode causar trincas na peça e alterações na estrutura metalográfica, comprometendo a qualidade do material.

4.3. Quando estacionar o veículo com o tambor de freio quente, não deixar o freio auxiliar acionado, pois ao esfriar, o tambor se contrai, e ao encontrar resistência oferecida pelo conjunto sapatas/guarnições, pode vir a sofrer alterações de geometria e até mesmo rachar.

4.4. Pontos duros são provocados pelo excesso de calor. O aparecimento de pontos duros não é motivo para reusinagem imediata do tambor. Se surgirem dispostos na forma de uma malha fina em pontos isolados, podem ser eliminados pelo próprio motorista. A prática de freadas normais, dentro dos padrões, permite o desaparecimento gradual desses pontos. Porém, caso a formação se dê em áreas muito grandes, é necessário a reusinagem do tambor. Nesta situação ocorre perda de eficiência do conjunto, o pedal de freio pulsa e a frenagem é inconstante em baixa velocidade.

4.5. Quando o tambor de freio apresentar aquecimento excessivo, consultar uma oficina especializada. Um erro no sistema poderá comprometer a qualidade do tambor de freio.

4.6. Tambor muito gasto ou reusinado, fora de especificação, provoca a sobreposição do sistema de ajuste de freio (virar o "S").

4.7. Quando surgirem fissuras ou trincas visíveis mas que não sejam percebidas com a unha, o tambor pode ser reusinado e reutilizado. Caso as trincas e fissuras sejam profundas recomenda-se substituir o tambor, pois há risco de quebra do mesmo, além de provocar um rápido desgaste da lona de freio.

4.8. A reusinagem deve ocorrer sempre no par de tambores de um mesmo eixo, isto quer dizer que os diâmetros dos tambores dianteiros devem ser iguais entre si, o mesmo se aplica para os diâmetros dos tambores do eixo traseiro.

4.9. Tambor ovalizado - O tambor poderá ser utilizado se a ovalização não for maior que 0,2mm no diâmetro e se não se manifestarem pulsações ou aspereza do freio, o que evidentemente ocasiona um funcionamento falho dos freios.

4.10. O uso de calotas é um hábito que tem crescido muito, tanto em caminhões como em ônibus. Já é de conhecimento geral que o maior inimigo do material de fricção é o aumento de temperatura. O calor gerado pelo sistema de freios precisa ser eliminado pela massa de ar que circula em volta deste sistema. Ocorre que, muitas vezes, as calotas fecham o conjunto numa câmara térmica, dificultando a troca de calor e causando problemas de eficiência e desgaste excessivo de lonas e tambores. É preciso saber dimensionar quando as calotas deixam de ser um belo acessório e passam a ser um prejuízo técnico-econômico.

4.11. Deve haver cuidado para que as lonas não fiquem raspando no tambor porque neste caso a temperatura de trabalho aumentará (maior desgaste, menor eficiência), podendo chegar ao "envidramento" ou "inchamento" (aumento de volume com eventual travamento da roda).

4.12. Acompanhar o desgaste da lona evitando que os arrebites entrem em contato com a região de trabalho do tambor de freio danificando-o.

5. GARANTIA

Todos os produtos Batista são garantidos quanto a defeitos de fabricação.

Você está adquirindo um produto Batista Metalurgia, com processo de produção reconhecido pela certificação internacional de qualidade ISO 9001:2000.

Observando todos os critérios de controle de qualidade, nossos produtos oferecem toda segurança que você precisa.

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

TABELA DE CONVERSÕES

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/ CA TR | Medidas | | | | | | Alvarco | Cercena | Durametal | Farina | Frum | Tomé | |
|----------------------|--|----------|---|------------------|---------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------|---------|-----------|--------|------|--------------------------------|----------------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø | | | | | | | |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1001 | 688.423.0001 | 02/... | LO-610, 712, 812, 814, LN-710, 914 | T | 325,00 | 122,30 | 170,00 | 205,00 | 185,00 | 19x6 | | | 1237 | | 3687 | | |
| 1002 | 000.423.0301 | | OH-1621L,1721L (eixo Dana/Spicer) | T | 381,00 | 230,00 | 298,00 | 335,00 | 275,00 | 23x10 | | | | | 3667 | | |
| 1003 | 000.421.0101 | | OH-1621L,1721L (eixo Dana/Spicer) | D | 381,00 | 205,00 | 298,00 | 335,00 | 250,00 | 23x10 | | | | | 3666 | | |
| 1004 | 044.423.0001 322.423.0401 344.423.7001 | 65/... | 1111, 1113, 1116, O-352, LPO, OF-1114 | T | 408,00 | 131,50 | 230,00 | 275,00 | 196,00 | 21,5x8 | M-62.06 | TFC-002 | 1202 | TF-002 | 3329 | T-18 | |
| 1005 | 044.421.0101 322.421.0301 344.421.7001 | 65/... | 1111, 1113, 1116, O-352, LPO, OF-1114 | D | 408,00 | 130,00 | 230,00 | 275,00 | 226,00 | 21,5x8 | M-61.03 | TCF-001 | 1101 | TF-001 | 3328 | T-17 | |
| 1006 | 345.423.0001 | 70/... | L-1313, 1314, 1316, 1419, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2220, LS-LK-2217, L-LS-LK-2220, L-LK-2214, LA-LAK-1317, OF-1313 | T | 418,00 | 160,00 | 295,00 | 335,00 | 227,50 | 23x10 | M-62.07 | TFC-017 | 1204 | TF-038 | 3375 | T-31 T-219 | |
| 1007 | 354.421.0101 354.421.0301 354.421.0001 | 70/... | 1313, 1316, 1513, 1514, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1525, 1529, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2219, 2220, OF-1313 (Freio Óleo), O-326(70-73), O-362 (até Eixo 2219487), O-355, O-364, OH-1313, 1420, 1421 | D | 418,00 | 155,00 | 295,00 | 335,00 | 242,00 | 23x10 | M-61.05 | TFC-005 | 1103 | TF-111 | 3393 | T-32 T-37 T-210 T-218 | |
| 1008 | 360.423.0101 | 70/... | 1513, 1516, 1517, 1518, 1519, OH-1313, O-362, O-364, O-365, O-366, O-326 (70-73), O-355 (a partir Eixo 111017), LS-1519, O-325 | T | 418,00 | 170,00 | 295,00 | 335,00 | 258,00 | 23x10 | M-62.08 | TFC-006 | 1205 | TF-083 | 3438 | T-36 T-211 T-213 | |
| 1011 | 340.421.0401 | Todos | O-326 (Freio a Ar Boechat) | D | 418,00 | 165,00 | 230,00 | 275,00 | 238,00 | 21,5x8 | | TFC-751 | 99206 | | 3344 | T-96 | |
| 1012-A | 310.356.0002 | 73/81 | L-608-D, L-708-D | T | 300,00 | 112,00 | 160,00 | 205,00 | 152,00 | 15x6 | M-62.12 | TFC-024 | 1221 | TF-155 | 3447 | | |
| 1012-B | 310.356.0702 | 81/98 | L-608-D, LD-708-D | T | 304,00 | 112,00 | 160,00 | 205,00 | 152,00 | 15x6 | M-62.13 | TFC-022 | 1223 | TF-172 | 3531 | T-98 | |
| 1012-C | Projeto Batista | 81/98 | L-608-D, LD-708-D (Reforçado) | T | 304,00 | 112,00 | 160,00 | 205,00 | 152,00 | 15x6 | M-61.16 | | | | | | |
| 1013-A | 310.334.0804 | 73/81 | L-608-D, L-708-D | D | 300,00 | 112,00 | 160,00 | 205,00 | 185,00 | 15x6 | M-61.08 | TFC-023 | 1120 | TF-156 | 3446 | | |
| 1013-B | 310.334.1404 | 81/89 | L-608-D, LD-708-D | D | 304,00 | 112,00 | 160,00 | 205,00 | 185,00 | 15x6 | M-61.09 | TFC-021 | 1122 | TF-173 | 3530 | T-97 | |
| 1014 | 344.421.7201 | 72/... | O-362 (a partir Chassis 321.423.13.03.4416 , Eixo 2219488), O-355, O-364, O-365, O-326, OH-1313. | D | 418,00 | 154,00 | 295,00 | 335,00 | 254,00 | 23x10 | M-61.06 | TFC-016 | 1106 | TF-023 | 3529 | T-92 | |
| 1016 | 360.423.8001 | 65/... | LPO. 1111, 1113 (Lona 130mm, MB-179), O-352 | T | 418,00 | 138,00 | 230,00 | 275,00 | 197,00 | 21,5x8 | M-62.11 | TFC-008 | 99210 | TF-113 | 3480 | T-91 | |
| 1017 | 344.421.7301 | 80/... | LPO. 1113 (Lona 140mm) | D/T | 418,00 | 155,00 | 230,00 | 275,00 | 213,00 | 21,5x8 | M-63.01 | TFC-020 | 1509 | TF-115 | 3498 | T-11 | |
| 1018 | 346.423.0101 346.423.0501 | 76/... | L-LB-LS-LK-1635, 1924, 1924A, 1929, 1932, 1933, 1934, 1935, 1941, 2635, 2638, Axor 2540 | T | 410,00 | 192,00 | 298,00 | 335,00 | 280,00 | 23x10 24x5 | M-62.15 | TFC-004 | 1219 | TF-029 | 3536 | T-44 T-207 T-277 | |
| 1019 | 360.421.0601 | 82/... | OF-1313, 1314, 1315, 1318, 1513, OH-1313, 1419, 1517 L-LK-LS-1218, 1313, 1314, 1316, 1317, 1318, L-LK-1513, 1516, 1517, 1518. 1524, 1525, L-LK-LB-1414, 1418, 1420, 1519, 1520, 1618, 1620, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2219, 2220, 2318, 2325 (Freio Ar) | D | 410,00 | 152,00 | 298,00 | 335,00 | 218,00 | 23x10 | M-61.10 | TFC-011 | 1112 | TF-127 | 3519 | T-47 T-129 T-206 | |
| 1020-A | 305.421.0001 | 89/... | K-1714, 1718, 1721, 2418, L-LK-1615, L-1318, 1620, 1622, 1720, 1722, 1728S, LK-2420, 2425, OF-1115, 1314, 1315, 1317, 1417, 1618, 1620, 1621, 1714, 1718, 1721, L-LK-LS-1215, 1218, 1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1633, 1634, 1715, 1720, L-2014, 2222, 2225, 2418, L-LA-LAK-1313, OH-1315, LK-LPO-OF-1113, 1114, 1118, 1418, 1513, 1722, L-LB-LK-2213, 2214, 2217, 2220, 2318, 2325, 2418, 2423, 2428, LA-LK-LAK-1416, 1418, 2213, Atego 1315, 1418, 1518, 1718, 1725, 2425 (Freio a Ar) | D | 410,00 | 172,00 | 298,00 | 335,00 | 229,00 | 23x10 | M-61.15 | TFC-012 | 1526 | TF-128 | 3692 | | T-144 T-455 |

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

TABELA DE CONVERSÕES

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/ CA TR | Medidas | | | | | |
|----------------|--|----------|---|------------------|---------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø |
| 1020-B | 383.423.0201 | 82/... | OF-1313, 1314, 1315, 1318, 1418, 1722, OF-1113(2ª Série), OF-1114, L-LK-LS- 1215, 1218 1313, 1314, 1316, 1317, 1318, L-LK 1418, 1420, 1520 L 2013, 2014, 2213, 2214, 2217, 2220, LB-LK-2219, 2325, 2423, L-1113, 1114 (2ª Série), 2318 (Freio Ar) | T | 410,00 | 152,00 | 298,00 | 335,00 | 229,00 | 23x10 |
| 1020-C | 305.421.0001 | 00/... | K-1714, 1718, 1721, 2418, L-LK-1615, L-1318, 1620, 1622, 1720, 1722S, 1728, LK-2420, 2425, OF-1115, 1314, 1317, 1417, 1618, 1620, 1621, 1714, 1718, 1721, L-LK-LS-1215, 1218, 1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1633, 1634, 1715, 1720, L-2014, 2222, 2225, 2418, L-LA-LAK-1313, OH-1315, LK-LPO-OF-1113, 1114, 1118, 1418, 1513, 1722, L-LB-LK-2213, 2214, 2217, 2220, 2318, 2325, 2418, 2426, LA-LK-LAK-1416, 1418, 2213, Atego 1315, 1418, 1518, 1718, 1725, 2425 (Freio a Ar) (Reforçado) | D | 410,00 | 172,00 | 298,00 | 335,00 | 228,00 | 23x10 |
| 1021 | 341.421.0101 | 82/... | L-LK-LS-1113, 1114, 1115, 1118, OF-1113 (1ª Série) (Freio Ar e Mistto), L 1214, 1218 | T | 410,00 | 131,00 | 298,00 | 335,00 | 198,00 | 23x10 |
| 1022 | 301.423.0101 | 82/... | OH-1313, 1419, 1517, 1518, L-LS-LK-1314, 1316, 1318, 1418, 1513, 1514, 1516, 1517, 1518, 1519, 1618, 1620, LB-1520, OF-1317, 1514 (Eixo HL 5/2) (Freio Ar) Atego 1315, 1418, 1518, 1718, 1725, 2425, 2423B, 2423K | T | 410,00 | 171,00 | 298,00 | 335,00 | 241,00 | 23x10 |
| 1023 | 344.421.7801 352.421.0401 352.421.0501 | 83/... | L-LK-LS-1113, 1114, 1118, 1214, 1218 (Freio Ar) | D | 410,00 | 135,00 | 298,00 | 335,00 | 184,00 | 23x10 |
| 1024 | 305.421.0101 305.421.0401 | 76/... | L-LB-LS-LK-1635, 1924, 1924A, 1929,1932, 1933, 1934, 1935, 1941, 2635, 2638, Axor 2540 | D | 410,00 | 167,00 | 298,00 | 335,00 | 213,00 | 23x10 |
| 1025 | 301.423.0801 | 86/... | 0-370, 371, 374, 400, 500 R/RS/RSD, OF-1417, 1418, 1618, 1620, 1621, 1721, 1722, 1820, OH-1420, 1421, 1520, 1521, 1623LG, 1625, 1630, 1635, 1636, 1835, 1215C, 1718A 1725L, 1632 | T | 410,00 | 238,00 | 298,00 | 335,00 | 307,00 | 23x10 |
| 1026 | 364.421.0001 | 86/... | 0-370, 371, 400, 500, -R/RS/RSD, OF-1620 | D | 410,00 | 175,00 | 298,00 | 335,00 | 239,00 | 23x10 |
| 1027 | 385.423.0301 | 83/... | L-1621,1721, L-LS-1519, 1520, 1620, 1625, 1630, LS-1524, 1525, LK-1618, 1621, 1718, 1721, L-LS-LK-1513, 1514, 1516, 1518, (Eixo HL4) | T | 410,00 | 172,00 | 298,00 | 335,00 | 248,00 | 23x10 |
| 1028 | 390.423.0001 | 89/... | OF-1618, 1620, OH-1315, 1318, OHL-1320, 1420 | T | 410,00 | 233,00 | 298,00 | 335,00 | 295,00 | 23x10 |
| 1029-A | 617.423.0101 | 89/... | L-LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1633, 1637, 1718, 1938, 2418, OF-1315, 1318, OH-1318, 1319 | T | 410,00 | 192,00 | 298,00 | 335,00 | 300,00 | 23x10 24x5 |
| 1029-B | 385.423.0501 | Todos | L, LS-1630, 1633, 1635 (Argentino) | T | 410,00 | 172,00 | 298,00 | 335,00 | 290,00 | 23x10 24x5 |
| 1030 | 305.423.0401 305.423.0701 | Todos | 0-370, 371, 400PST/UP, Axor 3340, 3344, 4140, 4144 | T | 410,00 | 236,00 | 298,00 | 335,00 | 306,00 | 23x10 24x5 |
| 1031 | 617.423.0201 | 89/... | L-1414, 1618, 1718 (Cara Chata, Freio Ar), L-1417, OF 1318, 1417 | T | 410,00 | 190,00 | 298,00 | 335,00 | 248,00 | 23x10 |
| 1032 | 301.421.0501 352.421.0101 | 82/... | L-LK-LS-1113, 1114, 1115, 1118, (Chassis 290178) OF-1113, L-1214, 1218 – Freio Ar | D | 410,00 | 131,00 | 298,00 | 335,00 | 210,00 | 23x10 |
| 1033 | 384.421.0001 301.423.0001 | 88/... | OF-1115, 1217, 1315 OH-1315, 1635, L-1214, 1217, 1218 | T | 410,00 | 152,00 | 298,00 | 335,00 | 209,00 | 23x10 |
| 1036 | 688.423.7001 | 85/... | LO-610, 709, 710, 809, 812, 814, 912, 914, 1114 | T | 300,00 | 132,00 | 170,00 | 205,00 | 185,00 | 19x6 |
| 1037 | 382.421.0101 | 95/... | OH-1621, 1621L, 1623LG, 1625, 1625L, 1628, 1635, 1636L, OHL-1625, 1630, 1635 | D | 410,00 | 178,00 | 298,00 | 335,00 | 224,00 | 23x10 |
| 1038 | 658.421.0001 | 04/... | Axor 2831, 3340, 3344, 4140, 4144 | D | 410,00 | 191,00 | 369,00 | 335,00 | 237,00 | 23x10 |

| Alvarco | Cercena | Durametal | Farina | Frum | Tomé |
|---------|---------|-----------|--------|--------------|---------------------------------|
| M-62.14 | | 1213 | | 3520 | T-48 T-205 |
| M-63.02 | | | | | |
| M-62.16 | TFC-010 | 1211 | TF-122 | 3525 | T-14 |
| M-62.17 | TFC-013 | 1214 | TF-129 | 3523 | T-43 T-128 T-208 T-247 |
| M-61.13 | TFC-009 | 1115 | TF-121 | 3549 | T-13 T-230 |
| M-61.11 | TFC-003 | 1118 | TF-032 | 3535 | T-156 |
| M-62.18 | TFC-019 | 1217 | TF-178 | 3558 | T-99 T-267 |
| M-61.14 | TFC-018 | 1116 | TF-177 | 3557 3718 | T-34 T-216 |
| M-62.19 | | 1228 | TF-216 | 3586 | |
| M-62.26 | | 1234 | TF-245 | 3610 | T- 293 T-303 T-323 |
| M-62.23 | | 1230 | TF-280 | 3609 | T-524 |
| M-62.21 | | 1232 | TF-231 | | |
| | | 1229 | | 3581 | T-116 T-168 |
| M-62.22 | | 1227 | TF-238 | 3599 | T-224 T-254 |
| M-61.12 | | 1110 | TF-209 | 3524 | |
| M-62.20 | | 1224 | TF-215 | 3570 | |
| M-62.24 | | 1231 | TF-261 | 3571 | T-395 T-432 |
| M-61.17 | | 1133 | | 3619 | T-321 T-505 |
| | | 1142 | | 3715 | |

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

TABELA DE CONVERSÕES

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/ CA TR | Medidas | | | | | | Alvarco | Cercena | Durametel | Farina | Frum | Tomé |
|-------------------|---|------------------|---|------------------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------------------|-----------|--------|----------------|------------------------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø | | | | | | |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 7.329.227 9.307.505 | 72/... | C-60, D-60, 64, 65, 68 | T | 381,00 | 146,00 | 163,50 | 222,25 | 201,50 | 21,5x6 | C-62.08 | 7204 | | | 3386 | |
| 2009 | 94.602.686 | 80/... | A-10, D-10, Veraneio | T | 279,40 | 75,40 | 90,50 | 139,70 | 90,50 | 12x6 | C-62.11 | | | | | |
| 2010 | 94.639.056 | 84/... | A-20, D-20, Veraneio, S-10, Blazer | T | 279,40 | 75,40 | 90,50 | 139,70 | 90,50 | 14x6 | C-62.13 | 7211 | | | 3494 | |
| 2011 | 94.636.393 | Todos | D-40 | T | 330,00 | 102,00 | 136,00 | 184,15 | 213,00 | 16x8 | C-62.16 | 7222 | | | 3592 | |
| 2012 | 93.205.805 | 93/96 | D-20 | T | 305,00 | 72,00 | 90,50 | 139,70 | 111,00 | 14x6 | C-62.15 | | | | 3596 | |
| 2013 | 94.648.660 | 85/... | Caminhão A-70, A-90, C-70, C-90, D-70, D-80, D-90, 11.000, 13.000, 19.000, 21.000, 22.000 (Freio Ar) | D | 394,00 | 123,50 | 212,50 | 243,00 | 145,00 | 13,5x6 | C-61.11 | 7103 | | | 3605 | |
| 2014 | 94.648.661 | 85/... | Caminhão A-70, A-90, C-70, C-90, D-70, D-80, D-90, 11.000, 13.000, 19.000, 21.000, 22.000 (Freio Ar, Roda Raiada) | T | 394,00 | 166,00 | 292,00 | 325,00 | 188,00 | 16x6 | C-62.14 | 7210 | | | 3606 | |
| 2015 | 94.648.662 | 85/... | Caminhão A-70, A-90, C-70, C-90, D-70, D-80, D-90, 11.000, 13.000, 19.000, 21.000, 22.000 (Freio Ar, Roda Disco) | T | 394,00 | 172,00 | 163,60 | 222,25 | 223,00 | 20x6 | C-62.12 | 7209 | | | 3607 | |
| 2018 | 93.298.172 | 00/... | 12.170, 14.190, 16.220 | T | 381,00 | 190,00 | 285,00 | 335,00 | 265,00 | 26,5x10 | | | | | 3621 | |
| IVECO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3100 | 713.8770 | | EuroCargo | T | 381,00 | 196,00 | 285,00 | 335,00 | 258,50 | 23x10 | | | | | T-428 | |
| 3101 | 713.8810 | | EuroCargo | D | 381,00 | 173,50 | 285,00 | 335,00 | 226,50 | 23x10 | | | | 3700 | T-427 | |
| 3102 | 714.3092 | | EuroTech, Stralis | T | 419,50 | 210,00 | 285,00 | 335,00 | 283,00 | 23x10 | | | TF-238 | | T-429 | |
| 3103 | 714.3068 | | EuroTech, Stralis | D | 419,00 | 165,00 | 285,00 | 335,00 | 241,00 | 23x10 | | | | | T-451 T-540 | |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4300 | T11.607.617-A | 81/... | 11130, 11140, 11160, 12140 (Freio Ar) | D/T | 394,00 | 162,00 | 220,00 | 275,00 | 230,00 | 20,5x8 | K-63.01 | 8501 | | | | |
| 4301 | T13.607.617-A | 81/... | 13130, 14140, (Freio Ar, Roda Disco) | D/T | 394,00 | 162,00 | 220,00 | 286,00 | 230,00 | 20,5x10 | K-63.02 | 8502 | | | | |
| 4302 | T13.607.617-C | 82/... | 13130, 14140, 22140, 22160 (Freio Ar) | T | 394,00 | 162,50 | 292,10 | 324,00 | 185,00 | 17x5 | K62.10 | 8217 | | | 3539 T-63 | |
| 4303 | T13.607.615-B | 82/... | 13130, 14140, 22140, 22160 (Freio Ar). | D | 394,00 | 144,00 | 292,10 | 324,00 | 168,00 | 17x5 | K-61.04 | 8116 | | | | |
| 4304 | T06.609.617-C TAP607.617-B | 82/... | 6.80, 6.90, 7.90, 7.110 | D/T | 325,00 | 108,00 | 165,50 | 205,00 | 168,50 | 18,5x6 | K-63.03 | TFC-610 | 8503 | TF-180 | 3540 T-402 | |
| 4305 | TN4.607.615 | 88/... | 14140, 14.210 | T | 419,50 | 166,00 | 220,00 | 285,00 | 238,00 | 23x10 | K-63.04 | 8528 | 176W | | 3556 | |
| 4306 | T16.607.615 86HU-1126-AA | 89/... | 16210 | T | 419,10 | 190,00 | 281,00 | 335,00 | 262,00 | 27x10 | F-62.28 | TFC-310 | 3215 | TF-157 | 3542 T-64 | |
| 4307 | TAR.607.617 90HU-1126-BA T14.607.617 2S0.501.615-A | 91/... 93/... | 14140, 14150, 14170, 14180, 14.200, 14220, 15170, 15180, 15190, 16170, 16180, 16200, 16210, 16220, 16300, 17210, 17220, 17300, 17310, 18310, 19310, 19320, 23210, 23220, 24220, 24230, 24250, 25320, 26260, 26300, 26310, 35200, Ônibus 15180, 16180, 16210, 17210, 17240, 17260, 18310 | D/T T | 381,00 | 190,00 | 281,00 | 335,00 | 260,00 | 27x10 | K-63.05 | TFC-311 TFC-611 | 3526 | TF-207 | 3598 | T-39 T-265 T-397 |
| 4308 | TAP609.617-B 2R0.609.617 | 94/... | 7.100,7.110, 7.120, 8.100, 8.120, 8.140. 8.150, 9.150 | D/T | 325,00 | 117,00 | 165,50 | 205,00 | 180,00 | 18,5x6 | K-63.06 | 8533 | | | 3611 T-523 | |
| 4309 | T12.607.617 90HU.1125-AA | 99/... | 11140, 12140, 12170, 12180,13150, 13170, 13180, 13190 | D | 381,00 | 122,00 | 221,00 | 275,00 | 218,00 | 22x8 | K-61.05 | 8131 | | | 3612 T-510 | |
| 4310 | T12.607.617-A 90HU.1126-AA | 99/... | 11140, 12140, 12170, 12180,13150, 13170, 13180, 13190 | T | 381,00 | 192,00 | 221,00 | 275,00 | 260,00 | 22x8 | K-62.12 | 8232 | | | 3618 T-511 | |

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/ CA TR | Medidas | | | | | |
|----------------|---|------------------|---|------------------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø |
| 4311 | 2TJ.607.617 2Z0.501.615 | 98/... | 17210 (Lona 220mm), Ônibus 16210, 17210, 17240, 17260, 18310 | D/T | 381,00 | 234,00 | 281,00 | 335,00 | 289,60 | 27x10 |
| 4312 | 2R0.609.617-A | | 8.120, 8.150, 9.150 | T | 325,00 | 128,00 | 165,50 | 205,00 | 183,00 | 18,5x6 |
| 4313 | T14.607.615-A 86HU-1125-BA | 91/... | 14150, 14170, 14180, 14200, 14.220, 15170, 15180, 15190 | D | 381,00 | 120,00 | 281,00 | 335,00 | 230,00 | 26,5x10 |
| 4314 | TAR.607.617 90HU-1126-BA T14.607.617 2S0.501.615-A | 91/... 93/... | 14140, 14150, 14170, 14180, 14.200, 14220, 15170, 15180, 15190, 16170, 16180, 16200, 16210, 16220, 16300, 17210, 17220, 17300, 17310, 18310, 19310, 19320, 23.210, 23.220, 24220, 24230, 24250, 25320, 26260, 26300, 26310, 35200, Ônibus 15180, 16180, 16210, 17210, 17240, 17260, 18310 (Lona 379 mm) | D/T | 379,00 | 190,00 | 281,00 | 335,00 | 260,00 | 27x10 |
| 4315 | 2TJ.607.617 2Z0.501.615 | 98/... | 17210 (Lona 220mm), Ônibus 16210, 17210, 17240, 17260, 18310 (Lona 379 mm) | D/T | 379,00 | 234,00 | 281,00 | 335,00 | 289,60 | 27x10 |

TABELA DE CONVERSÕES

| Alvarco | Cercena | Durametal | Farina | Frum | Tomé |
|----------|---------|-----------|--------|------|-------|
| K-62.14 | | 8230 | TF-233 | 3654 | T-89 |
| K-62.13 | | 8234 | | 3691 | T-502 |
| K-61.06 | | 3125 | | 3588 | |
| K-63.05E | | 3526E | | 3703 | |
| K-62.14E | | 8230E | | 3704 | |

AGRALE

| | | | | | | | | | | |
|------|---------------|--------|--------------------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 4400 | 6007005370001 | 04/... | Volare MA7, MA8, CA8.5 | D/T | 325,00 | 110,00 | 164,00 | 205,00 | 172,50 | 21x6 |
| 4401 | 6007005050009 | 01/... | Volare A6, 7000 | T | 325,00 | 110,00 | 146,00 | 184,20 | 174,00 | 17x8 |
| 4402 | 6007005480008 | 02/... | Volare MA8, MA8.5, MA9, MA9.2, CA9.2 | D/T | 325,00 | 126,00 | 164,00 | 205,00 | 178,00 | 21x6 |
| 4403 | 6006005130001 | 01/... | Volare | | 330,00 | 100,00 | 146,00 | 184,20 | 174,00 | 17x8 |
| 4404 | 6008005110009 | 01/... | Volare MA6, CA6, V6 | T | 330,00 | 100,00 | 164,00 | 205,00 | 172,50 | 21x6 |
| 4405 | 6010005070000 | 03/... | Volare MA9 | D | 325,00 | 126,00 | 164,00 | 205,00 | 178,00 | 21x6 |
| 4406 | 6012005005003 | 04/... | Ônibus Argentino MT 12 | D | 381,00 | 195,00 | 224,00 | 275,00 | 290,00 | 22x8 |
| 4408 | 6112005059008 | 06/... | Ônibus Argentino MT 12 | T | 381,00 | 231,00 | 224,00 | 275,00 | 326,00 | 22x8 |
| 4409 | 6012005093009 | 06/... | A12, A15, CA13 | D/T | 381,00 | 196,00 | 281,00 | 335,00 | 259,50 | 26,5x10 |
| 4410 | 6012005094007 | 06/... | A12, A15, CA13 | D/T | 381,00 | 243,00 | 281,00 | 335,00 | 290,00 | 26,5x10 |
| 4412 | 6012005095004 | 06/... | CA13 | D | 381,00 | 135,00 | 224,00 | 275,00 | 217,00 | 22x8 |
| 4413 | 6112005104002 | 07/... | A12, CA13 | D | 381,00 | 191,00 | 224,00 | 275,00 | 260,00 | 22x8 |
| 4416 | 6012005210009 | 08/... | CA13 | T | 381,00 | 125,00 | 281,10 | 335,00 | 225,00 | 27x10 |

VOLVO

| | | | | | | | | | | |
|--------|------------------------|--------|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 4900 | 1.584.256 | Todos | Ônibus B-58, Caminhão N-10, N-12-6" | D | 393,70 | 161,00 | 290,00 | 335,00 | 186,00 | 16,5x6 |
| 4901 | 356.358 | Todos | Ônibus B-58, Caminhão N-10 (sem reduzida) | T | 393,70 | 212,00 | 290,00 | 335,00 | 236,00 | 16,5x12 |
| 4902 | 1.591.674 | Todos | Caminhões | D | 393,70 | 161,00 | 290,00 | 335,00 | 186,00 | 16x6 |
| 4904-A | 3.038.104 8.365.042 | 92/... | Volvo B-10-M (Roda Disco) | T | 393,70 | 265,00 | 282,00 | 335,00 | 315,00 | 28x10 |
| 4904-C | 3.038.104 8.365.042 | 92/... | Volvo B-10-M (Roda Disco, Cinturado) | T | 393,70 | 265,00 | 282,00 | 335,00 | 315,00 | 28x10 |
| 4905 | 1.134.817 | 92/... | Volvo B-10-M (Roda Disco) | D | 393,70 | 216,50 | 282,00 | 335,00 | 269,00 | 28x10 |
| 4906 | 1.584.255 | 88/... | Volvo B-58, (Roda Disco 6"), Ônibus B-10M, NL-10, NL-12 | D | 393,70 | 164,00 | 282,00 | 335,00 | 241,00 | 28x10 |
| 4907 | 1.584.132 1.589.430 | Todos | Ônibus, B-58E (Roda Disco) Caminhão N-10, N-12, (com reduzida – 12 Furos) | T | 393,70 | 219,00 | 282,00 | 335,00 | 289,00 | 28x12 |
| 4908 | 1.599.009 | - | FH-10, FH-12 Globbertroter (Importado) | D | 410,00 | 197,00 | 282,00 | 335,00 | 260,00 | 28x10 |
| 4909 | 1.599.011 | - | FH-10, FH-12 Globbertroter (Importado) | T | 410,00 | 215,00 | 282,00 | 335,00 | 294,00 | 28x10 |

| | | | | | |
|---------|---------|------|------------------|------|---------------|
| V-61.01 | TFC-100 | 5101 | TF-110 | 3515 | T-56 T-204 |
| V-62.02 | TFC-102 | 5202 | TF-132 | 3516 | T-201 |
| V-62.04 | TFC-103 | 5206 | TF-181 | 3584 | T-74 |
| | | 5209 | TF-282 | 3617 | |
| V-61.03 | | 5105 | TF-235 | 3583 | T-73 T-200 |
| V-61.02 | TFC-104 | 5104 | TF-210 | 3580 | T-12 |
| V-62.03 | TFC-101 | 5203 | TF-131 TF-284 | 3517 | T-55 T-203 |
| V-61.05 | | | | 3693 | T-123 |
| V-62.06 | | | | 3694 | T-124 |

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

TABELA DE CONVERSÕES

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/ CA TR | Medidas | | | | | | Alvarco | Cercena | Durametal | Farina | Frum | Tomé |
|----------------|---------------------------------|-----------------|---|------------------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|--------|------|-------------------------------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø | | | | | | |
| 4910 | 3.171.744 | - | NH-10, NH-12 (Nacional) | D | 410,00 | 197,00 | 282,00 | 335,00 | 260,00 | 28x10 | V-61.06 | | 5111 | TF-747 | | T-438 |
| 4911 | 3.171.747 | - | NH-10, NH-12 (Nacional) | T | 410,00 | 215,00 | 282,00 | 335,00 | 294,00 | 28x10 | V-62.07 | | 5212 | TF-744 | | T-437 |
| SCÂNIA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | 147.636 | 59/70 | L-75,L-176 | CA | 413,00 | 212,00 | 280,00 | 320,30 | 240,50 | 16,5x6 | | | | | | 3159 |
| 5001 | 147.635 | 59/70 | L-75,L-176 | D | 413,00 | 104,00 | 280,00 | 320,30 | 130,00 | 16,5x6 | | | | | | |
| 5002-A | 175.930 | 71/79 81/... | L-110, L-111, LK-111, LK-140, LK-141, LKT, L-LE-LH-112, BR-111 | T | 413,00 | 228,00 | 280,00 | 320,30 | 240,80 | 16,5x6 | I-62.02 | TFC-151 | 4202 | 060S | 3390 | T-4 T-231 |
| 5002-C | 175.930 | 71/79 81/... | L-110, L-11, LK-111, LK-140, LK-141, LKT, L-LE-LH-112, BR-111(Cinturado) | T | 413,00 | 228,00 | 280,00 | 320,30 | 240,80 | 16,5x6 | | | 4206 | TF-130 | | T-61 |
| 5003 | 157.676 | 71/... | L-110, L-111, LK-111, LK-140, LK-141, LKT, L-LE-LH-112, BR-111 | D | 413,00 | 142,00 | 280,00 | 320,00 | 152,00 | 16,5x6 | I-61.02 | TFC-150 | 4101 | TF-114 | 3389 | T-26 T-221 T-223 |
| 5004 | 277.311 | 80/... | LK-111, LK-141, LKT, LT, LS | T | 413,00 | 213,00 | 280,00 | 320,30 | 225,00 | 16,5x6 | I-62.03 | TFC-152 | 4203 | TF-136 | | T-81 T-196 T-198 |
| 5005-A | 360.573 | - | L-K-LK-112, S-112 (Roda Disco) | T | 413,00 | 265,00 | 295,00 | 335,00 | 320,00 | 24x10 | I-62.04 | TFC-154 | 4205 | TF-184 | 3567 | T-6 T-33 T-217 T-333 |
| 5005-C | 360.573 | - | L-K-LK-112, S-112 (Roda Disco – Cinturado) | T | 413,00 | 265,00 | 295,00 | 335,00 | 320,00 | 24x10 | | | 4211 | TF-228 | 3600 | T-466 |
| 5006 | 360.568 320.392 1.673.008 | - | L-K-LK-112, S-112 (Roda Disco) | D | 413,00 | 188,50 | 295,00 | 335,00 | 246,00 | 24x10 | I-61.04 | TFC-153 | 4104 | TF-183 | 3595 | T-220 T-27 |
| 5007 | 360.570 360.572 1.673.645 | - | Ônibus F-K-S-112, L-71 (Roda Disco) | D | 413,00 | 189,50 | 295,00 | 335,00 | 262,50 | 24x10 | I-61.03 | TFC-155 | 4108 | TF-198 | 3578 | T-215 T-371 T-35 |
| 5008 | 360.565 | - | 5" - Ônibus K-112 (Roda Raiada) | D | 413,00 | 142,00 | 295,00 | 335,00 | 238,00 | 24x10 | | | 4109 | TF-182 | | T-70 |
| 5009 | 1.414.152 | 00/... | Scânia 7" - Série 4/P94 | D | 413,00 | 189,00 | 295,00 | 335,00 | 263,00 | 24x10 | | | | TF-300 | | |
| 5010 | 1.414.153 | 00/... | Scânia 8" - Série 4/P94 | D | 413,00 | 213,50 | 295,00 | 335,00 | 275,70 | 24x10 | | | 4112 | TF-301 | 3670 | T-345 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6000 | BE0Y-1126-B | 80/... | F-2000 | T | 330,00 | 90,00 | 131,70 | 165,10 | 151,00 | 17,5x8 | F-62.25 | | 3209 | 192F | 3518 | |
| 6002 | BD2T-1126-A | 72/... | F-600, F-7000, F-11000, F-12000, F-13000 | T | 381,00 | 138,00 | 159,50 | 222,25 | 195,30 | 21,5x6 | F-62.13 | | 3211 | | 3384 | |
| 6003 | BD2T-1125-A | 72/... | F-600, F-7000, F-11000, F-12000, F-13000 | D | 355,60 | 90,00 | 130,20 | 162,00 | 138,50 | 16,5x6 | F-61.12 | | 3110 | | 3383 | |
| 6006 | BE1Y-1126-G | 81/... | F-4000 | T | 330,00 | 100,00 | 129,60 | 157,50 | 147,40 | 15x8 | F-62.24 | | 3230 | 174F | 3514 | |
| 6007 | BE1Y-1125-B | 81/... | F-4000 | D | 330,00 | 75,20 | 152,40 | 184,15 | 162,00 | 17,5x8 | F-61.20 | | 3104 | 175F | 3513 | |
| 6011 | BD5T-1125-A | 75/81 | F-4000 | D | 330,00 | 75,00 | 104,00 | 132,00 | 97,50 | 14,5x4 | F-61.17 | | 3106 | | 3463 | |
| 6012 | BD5T-1126-A | 75/81 | F-4000 | T | 330,00 | 100,00 | 129,60 | 157,50 | 147,40 | 16,5x4 | F-62.18 | | 3230 | 138F | 3464 | |
| 6013 | BD2T-1126-B BD2T-1126-C | 72/... | F-700, F-750, F-8000, FT-8000, F-11000, F-12000, F-13000, F-19000, F-21000 (Freio Ar) | T | 419,10 | 165,00 | 184,10 | 285,50 | 233,00 | 21,5x10 | F-62.17 | | 3213 | | 3388 | |
| 6014 | 85HU-1126-G 86HU-1126-AA | Todos | Cargo 13, 14, 15, 16, 22 | T | 419,00 | 190,00 | 281,00 | 335,00 | 262,00 | 27x10 | F-62.28 | TFC-310 | 3215 | TF-157 | 3542 | T-64 |

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/ CA TR | Medidas | | | | | |
|----------------|-------------------------------|------------------|--------------------------|------------------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø |
| 6015 | 86HU-1125-BA T14.607.615-A | Todos | Cargo 13, 14, 15, 16, 22 | D | 381,00 | 120,00 | 281,00 | 335,00 | 230,00 | 26,5x10 |
| 6016 | BEOC-1126-C T-71.607.617 | Todos | F-1000 | T | 279,40 | 73,50 | 105,35 | 139,70 | 82,50 | 15,5x5 |
| 6017 | T.A.R.607.617 90HU-1126-BA | 93/... 91/... | Cargo 14, 22, 32 | T | 381,00 | 190,00 | 281,00 | 335,00 | 260,00 | 27x10 |
| 6021 | 2SH.607.617 | 96/98 | F-4000 | T | 330,00 | 101,00 | 165,50 | 205,00 | 203,00 | 18,5x6 |
| 6022 | 2C35.1126-AA | 02/... | F-4000 | T | 330,00 | 101,00 | 165,50 | 205,00 | 203,00 | 18,5x8 |

TABELA DE CONVERSÕES

| Alvarco | Cercena | Durametal | Farina | Frum | Tomé |
|---------|--------------------|-----------|-----------|------|---------------|
| F-61.22 | TFC-309 | 3125 | TF-8204-2 | 3588 | T-68 T-264 |
| F-62.26 | | 3208 | | 3521 | |
| K-63.05 | TFC-311 TFC-611 | 3526 | TF-207 | 3598 | T-265 |
| F-62.29 | | 3229 | | 3674 | |
| F-62.30 | | | | 3673 | |

TRUCKS E CARRETAS

| | | | | | | | | | | |
|--------|--|--------|---|----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 7006 | 2001-197 3010.00413-3 | 72/75 | 8" - Randon, Recrusul (c/ deflector e gomos) | CA | 419,10 | 225,00 | 285,75 | 325,00 | 245,00 | 16,5x6 |
| 7007 | 5085.030.436 2230110240 2001.208 301001417-1 31.083 | 71/... | 8" – MB 1519, 1924 – Facchini, FNV-Fruehauf, Guerra, Noma, Randon, Silpa – Roda Disco (Guarda Pó Interno) | CA | 419,00 | 220,00 | 295,00 | 335,00 | 302,00 | 24x10 |
| 7008 | BV-08 A8-23 021.0811 | | 7" – Guerra, Rodoviária – Freio Bendix (aro 20") | CA | 420,00 | 187,00 | 284,00 | 324,50 | 212,00 | 19,5x6 |
| 7009 | A8-46 021.0814 | Todos | 8" - Contin, Goydo, Guerra, Japersil, Rodoviária (Freio Bendix) | CA | 419,00 | 213,00 | 284,00 | 324,50 | 252,00 | 19,5x6 |
| 7010 | RC-33 A8-66 021.0813 | - | 7" – MB 1513 A antonini – MB 1513, 1519 Guerra (Freio Bendix), Apollo, Corso, Dambroz, Formighieri, Grahl, Iderol, Rodoviária (2 Eixos) | CA | 419,00 | 195,00 | 295,00 | 335,00 | 280,00 | 24x10 |
| 7014 | AA-040/2 | Todos | 7" – FNV-Fruehauf (5 Furos) | CA | 419,00 | 191,00 | 241,30 | 285,60 | 222,00 | 19,8x5 |
| 7015 | AA-040/1 | Todos | 7" – FNV-Fruehauf (6 Furos) | CA | 419,00 | 191,00 | 241,30 | 285,65 | 222,00 | 16,5x6 |
| 7024-A | A-6508 | 79/... | 16.1/2" X 8" – FNV-Fruehauf (6 Furos) | CA | 419,00 | 216,00 | 242,00 | 285,15 | 248,00 | 20x6 |
| 7024-B | A-6508 | 79/... | 16.1/2" X 8" – FNV-Fruehauf (5 Furos) | CA | 419,00 | 216,00 | 242,00 | 285,15 | 248,00 | 20x5 |
| 7025 | 3.9.34 | | 8" – Biselli, Goydo | CA | 419,10 | 221,00 | 280,00 | 320,00 | 240,00 | 19,5x6 |
| 7026 | 2001-209 3010.01418-0 | 77/84 | 8" – Randon (Eixo Tubular, c/ Deflector) | CA | 413,00 | 223,00 | 285,00 | 324,00 | 245,00 | 16,5x6 |
| 7029 | 6-2-147 19.09.4.02 4.0620.13004 | 80/... | 16.1/2" X 8" – Gotti, Iderol, Krone, Maringá, Noma, Pastre, Serrato (Aro 22") | CA | 420,00 | 216,50 | 280,00 | 320,00 | 241,50 | 16,5x6 |
| 7041 | 5060-068 | 86/... | 8" – Líder – Semi-Reboque 3 Eixos (Aro 22") | CA | 419,00 | 223,00 | 285,70 | 325,00 | 245,00 | 16,5x6 |
| 7044 | 2001-209 3010.01418-0 | 85/... | 8" – Randon (s/ Deflector) | CA | 413,00 | 225,00 | 285,00 | 324,00 | 245,00 | 16,5x6 |
| 7045 | 3010.06853-0 3010.06855-0 R81000005 03.65.0004.02 2230110412 | 87/... | 8" – Randon Master, MM, Facchini, Suspensys (5 e 6 Furos) | CA | 419,00 | 216,00 | 285,00 | 324,00 | 245,00 | 17,5x10 |

| | | | | | |
|--------------------|---------|-------|--------|--------|--|
| R-6004 | TFC-209 | 77202 | | 3402 | T-28 |
| R-60.10 | TFC-200 | 6236 | TF-012 | 3468 | T-65 T-117 T-25 T-49 |
| R-60.14 | | 77222 | | | T-7 |
| R-60.17 | TFC-253 | 77209 | | 3448 | T-9 |
| R-60.39 | TFC-252 | 6204 | TF-230 | 3452 | T-5 |
| R-60.61 | | 77235 | | 3411 | |
| R-60.60 | | 6234 | | 3410 | |
| | | 77223 | | 3563-6 | |
| | | | | 3563-5 | |
| R-66.02 | TFC-750 | 6208 | TF-030 | 3488 | |
| R-60.09 | | 6217 | | 3491 | T-23 |
| R-60.55 | | | TF-074 | 3492 | |
| R-60.23 | TFC-211 | 77217 | TF-069 | 3547 | |
| R-60.21 R-60.24 | TFC-213 | 6252 | TF-189 | 3690 | T-24 T-100 T-493 T-500 T-245 T-376 T-399 T-498 T-499 |

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/ CA TR | Medidas | | | | | |
|----------------|---|----------|--|------------------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø |
| 7046 | 7050.042 2230.11012-3 | 87/... | 8" – Antonini, Facchini, Silpa | CA | 419,10 | 220,00 | 284,10 | 324,50 | 243,00 | 16,5x6 |
| 7048 | - | 88/... | 16.1/4" X 8" – Metalpi | CA | 413,00 | 230,00 | 280,00 | 320,00 | 244,00 | 19,5x6 |
| 7049 | 4.02.120.0320 | 92/97 | 8" – Krone – Semi-Reboque 3 Eixos – Aro 22" (Guarda Pó Interno) | CA | 421,00 | 210,00 | 280,00 | 320,00 | 245,00 | 16,5x6 |
| 7050 | 4.02.120.0320 | 92/97 | 8" – Krone - Semi-Reboque 3 Eixos - Aro 22" (Guarda Pó Externo) | CA | 421,00 | 216,00 | 280,00 | 320,00 | 245,00 | 16,5x6 |
| 7051 | 2001-235 3010.01442-2 | 80/... | MB 1519 – Randon (Roda Disco, Freio Bendix) | CA/ TR | 414,00 | 218,00 | 295,00 | 335,00 | 302,00 | 23x10 |
| 7052 | 500100505800-7 | 83/... | 8" - Guerra – Carreta Roda Raiada | CA | 419,50 | 210,00 | 284,00 | 324,50 | 244,00 | 19,5x6 |
| 7054 | V-3175 | - | 8" – Schiffer – Carreta Roda Raiada (Freio Master) | CA | 420,00 | 222,00 | 280,00 | 317,50 | 244,00 | 19,5x6 |
| 7055 | VTRDA-1035/1 5085.032.030 | 91/... | 8" – MB 1519, 1924 – Krone, Roda Disco 8,25" x 22,5" – FNV-Fruehauf | CA | 419,00 | 220,00 | 295,00 | 335,00 | 302,00 | 27x10 |
| 7055-A | VTRDA-1035/1 5085.032.030 | 91/... | 8" Aliviado – MB 1519, 1924 – Krone, Roda Disco 8,25" x 22,5" – FNV-Fruehauf | CA | 419,00 | 220,00 | 295,00 | 335,00 | 302,00 | 27x10 |
| 7057 | A-71211 | - | 16.1/2" x 7" – FNV-Fruehauf | CA | 419,00 | 190,50 | 281,35 | 335,00 | 248,00 | 22x10 |
| 7058 | 4.02.120.0306-9 RC-55 70.049.024 450.700.200.001 | 91/... | 16.1/2" x 7" – MB 14/16 – Krone (Aro 20") – MB 1520 - Iderol (Roda Disco) | TR | 420,00 | 195,00 | 295,00 | 335,00 | 272,00 | 24x10 |
| 7059 | VTA-C7062 5084.035.345 | 84/... | 16.1/2" x 8" – FNV-Fruehauf, Tectran | CA | 419,00 | 220,00 | 281,35 | 335,00 | 248,00 | 22x10 13,5x3 |
| 7060 | VTA-C7030 5084.033.881 | 84/... | 16.1/2"x7" , 16.1/2"x8" – FNV-Fruehauf | CA | 419,00 | 220,00 | 242,00 | 285,15 | 248,00 | 20x6 |
| 7061 | 9200724 | - | 16.1/2"x8" - Noma – Carreta Roda Raiada | CA | 420,00 | 218,00 | 280,00 | 320,30 | 242,00 | 16,5x6 |
| 7062 | - | 88/... | 8" – Mira | CA | 419,10 | 220,00 | 285,70 | 324,50 | 243,00 | 16,5x6 |
| 7063 | - | 88/... | 8" – Contin (Cinturado) | CA | 419,10 | 219,00 | 284,10 | 324,50 | 243,00 | 19,5x6 |
| 7065 | 2230110172 | 94/... | 8" – Silpa (Aro 22") | CA | 419,00 | 216,00 | 285,00 | 324,00 | 245,00 | 16,5x6 |
| 7066 | 1015-9385 | - | 8" – Recrusul – Carreta Roda Disco | CA | 419,00 | 220,00 | 295,00 | 335,00 | 294,00 | 27x10 |
| 7067 | 500100505900-9 | | 8" – Guerra – Carreta Roda Disco | CA | 419,50 | 210,00 | 295,00 | 335,00 | 293,00 | 24x10 |
| 7070 | V 4744 | - | 8 1/2" - Schiffer – Carreta Roda Raiada | CA | 420,00 | 238,00 | 240,00 | 279,50 | 256,00 | 16,5x6 |
| 7071 | 500100534200-0 | 2005/... | 15" x 8.5/8" - Guerra – Carreta Roda Raiada | CA | 381,00 | 228,00 | 284,00 | 324,50 | 265,00 | 19,5x6 |
| 7072 | | 2007/... | 10" - Carreta Roda Disco – Eixo MM | CA | 419,00 | 262,00 | 295,00 | 335,00 | 325,00 | 24x10 |
| 7073 | 2230110300 | | Aro 15" Roda Disco – Espelho externo - Silpa | CA | 307,00 | 156,00 | 182,00 | 225,00 | 195,00 | 24x10 |
| 7074 | 2230110251 | | Aro 15" Roda Disco – Espelho interno - Silpa | CA | 307,00 | 158,00 | 182,00 | 225,00 | 201,00 | 24x10 |
| 7075 | 3010.01419-8 | | Aro 15" Roda Raiada - Espelho interno - Randon | CA | 306,00 | 158,00 | 195,00 | 230,00 | 185,00 | 16,5x6 |
| 7076 | 9230110412 | | Aro 15" Roda Raiada – Espelho externo - Silpa | CA | 307,00 | 167,50 | 195,00 | 230,00 | 186,00 | 16,5x6 |

TABELA DE CONVERSÕES

| Alvarco | Cercena | Durametal | Farina | Frum | Tomé |
|---------|---------|-----------|--------|---------|--|
| R-69.19 | | 77215 | 214J | 3551 | T-59 |
| | | 77219 | | 3577 | |
| R-67.03 | | 77226 | | | |
| R-60.13 | TFC-203 | 6232 | 096R | 3522 | T-80 |
| R-60.19 | TFC-254 | 6229 | TF-125 | 3561 | T-347 T-53 T-535 |
| R-60.32 | TFC-752 | 6237 | TF-197 | 3562-MS | T-83 |
| R-60.28 | | 6220E | 217A | 3579 | T-127 |
| R-60.62 | | | 053A | 3573 | |
| R-60.29 | | 99217 | 278NJ | 3560 | T-398 T-166 |
| R-60.64 | TFC-702 | 6225 | 187A | | T-77 |
| R-60.63 | TFC-701 | 6254 | 188A | | T-52 |
| R-60.37 | TFC-554 | 77214 | | 3550 | |
| R-69.28 | | | | 3551-E | |
| | | 77238 | | 3553 | |
| | | | | | T-270 |
| R-60.31 | | 77220-E | | | T-165 |
| | | | | | T-534 |
| R-60.65 | | | | | T-393 |
| R-60.41 | | 6239 | TF286 | 3616 | T-161 T-377 T-348 T-421 T-434 T-534 |
| | | | | | T-431 |
| | | | | | T-529 T-122 |
| | | | | | T-94 |
| | | | | | T-448 |

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/ CA TR | Medidas | | | | | |
|----------------|---|----------|---|------------------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø |
| 7077 | 700700508000-0 80 45 502 3 2230110196 | 2005/... | 15" x 8 5/8" – Guerra, KLL, Silpa – Carreta Roda Disco | CA | 381,00 | 227,00 | 295,00 | 335,00 | 277,00 | 24x10 |
| 7078 | 4.0620.13015 4.02.120.0321-7 RC-48 77.02.048-0 92002863 2501.064.00.001 | 90/99 | 8" Aliviado– Krone - Semi-Reboque - Roda Disco (Aro 22"), MB 1519, 1924 – Antonini, Iderol, Noma – Semi-Reboque 2 Eixos (Guarda Pó Externo) | CA | 420,00 | 220,00 | 295,00 | 335,00 | 302,00 | 24x10 |
| 7079 | 2001-208 3010.01417-1 5085.030.436 2230110305 31.083 | 71/... | 8" Aliviado – MB 1519, 1924 – Facchini, FNV-Fruehauf, Guerra, Noma, Randon, Silpa – Roda Disco (Guarda Pó Interno) | CA | 419,00 | 220,00 | 295,00 | 335,00 | 302,00 | 24x10 |
| 7080 | 03.65.0061.02 | | 16 1/2" x 8" – Roda Disco – Espelho Duplo – Facchini, Guerra, Noma, Randon, Silpa, Iderol, KLL, MM | CA | 419,00 | 220,00 | 295,00 | 335,00 | 302,00 | 24x10 |
| 8000 | | | 6" - Facchini | TR | 419,50 | 157,00 | 230,00 | 275,00 | 225,00 | 24x10 |
| 8001 | A8-09 021.0812 7050-022 2001-198 3010.01412-0 710700501204 2230110044 | 70/... | 6" – MB 1313, 1513 - Antonini, Carbus, Guerra, Krone, Maringá, Randon, Real, Rodoviária, Silpa | TR | 419,00 | 160,00 | 295,00 | 335,00 | 225,00 | 24x10 |
| 8002 | 2001-201 3010.01414-7 | Todos | MB 1111, 1113 – Randon | TR | 410,00 | 150,00 | 230,00 | 275,00 | 200,00 | 21x8 |
| 8005 | 30.348 | 65/83 | MB- 1111, 1113 – Iderol, Rossetti | TR | 414,00 | 146,00 | 230,00 | 275,00 | 211,00 | 22x8 |
| 8006 | PFR-687 AG-05-51/95 02.05.00.09 9201206 | Todos | MB-1111, 1113 (Lona Larga) – Apollo, Carbus, Corso, Golive, Grahl, Helfa, Hélio, Iderol, Japersil, Maringá, Real, São João, Noma | TR | 419,00 | 155,00 | 230,00 | 275,00 | 228,00 | 22x8 |
| 8007 | 30.464 | 70/... | MB-1313, 1513, 2013, 2213 - Grahl, Iderol | TR | 414,00 | 155,00 | 295,00 | 335,00 | 226,50 | 24x10 |
| 8008 | - | - | MB-1113 – Maringá | TR | 408,00 | 155,00 | 230,00 | 275,00 | 225,00 | 21x8 |
| 8014 | - | - | MB-1113 – Noma (Super Freio), VW 14140 – Carbus | TR | 420,00 | 165,00 | 230,00 | 275,00 | 235,00 | 21x8 |
| 8018 | 6-2-165 19-02-413 4.0620.13001 4.02.120.300-7 7000-340 2230110226 | - | 16.1/2" x 6" – MB 1113 – KRONE; MB 1313, 2013, 2213 – Pastre, Itosa, U.Ito; MB 1313-Facchini | TR | 420,00 | 165,00 | 295,00 | 335,00 | 227,00 | 23x10 |
| 8022 | 7000-341 2230110214 9200734 2230110214 | Todos | MB-1513, 1519, 2013, 2213 - Facchini, Galego, Golive, Helfa, Japersil, Noma, Silpa | TR | 418,00 | 170,00 | 295,00 | 335,00 | 258,00 | 23x10 |
| 8026 | - | - | MB-1113 (Lona 120mm) – Helfa, Hélio, Maringá – Similar 1004 | TR | 408,00 | 130,00 | 230,00 | 275,00 | 196,00 | 21x8 |
| 8027 | PT-2203 | - | MB-1214, 1418, 1618 – VW 13 – Ford Cargo 13, 14, 15, 22 – Noma | TR | 418,70 | 170,00 | 295,00 | 335,00 | 258,00 | 27x10 |
| 8029 | - | - | 6" – Conj. Boechat 0200 LC – Master – MB11 | T | 419,00 | 163,00 | 230,00 | 275,00 | 236,00 | 22x8 |
| 8031 | 25.794 | Todos | MB-1313, 1513, 1519, 2013, 2213 – FNV Fruehauf, Hélio, Maringá, Noma | TR | 420,00 | 170,00 | 295,00 | 335,00 | 258,00 | 23x10 |

TABELA DE CONVERSÕES

| Alvarco | Cercena | Durametal | Farina | Frum | Tomé |
|---------|--------------------|-------------------------|--------|---------|-----------------------|
| | | | | | T-454 |
| | | | | | T-401 |
| R-60.16 | TFC-250 | 99202 | TF-008 | 3397 | T-1 T-101 T-435 |
| R-60.18 | TFC-206 TFC-251 | 99212 | TF-036 | 3451 | T-15 T-51 |
| R-6001 | TFC-201 | 99203 | TF-039 | 3404 | T-29 |
| R-6035 | | 99201 | 035I | 3409 | |
| R-6918 | TFC-600 | 99219 | 064D | 3444 | |
| R-6036 | | 99208 | 034I | 3445 | |
| R-6090 | | | | | |
| R-6051 | | | | | |
| R-6052 | TFC-552 TFC-601 | 99214 99223 99244 | 062D | 3375-KP | T-57 T-157 |
| R-6053 | | 99215 | | 3438 | T-10 |
| | | | | | |
| | | | 251D | 3438-KP | T-272 |
| | | 99206 | TF-024 | 3344 | T-96 |
| | | | | 3438-E | |

TAMBOR DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/ CA TR | Medidas | | | | | |
|----------------|--|----------|--|------------------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø |
| 8034 | 2001-222 3010.01013-3 | 65/... | MB1313, 1513, 1519 – Randon (Aro 20") | TR | 410,00 | 152,00 | 295,00 | 335,00 | 204,50 | 24x10 |
| 8035 | - | - | MB-1113 – Goydo (Faixa Larga) | TR | 408,00 | 158,00 | 230,00 | 275,00 | 215,00 | 21x8 |
| 8037 | 1048 | 84/... | VW13130 – Goydo | TR | 408,00 | 150,00 | 292,60 | 322,60 | 200,00 | 15,8x5 |
| 8038 | 4-2-501 | 84/... | 7" – VW13130 – Pastre (Roda Raiada) | TR | 420,00 | 187,00 | 292,00 | 323,00 | 202,00 | 16x5 |
| 8040 | 6-2-158 19-05-4.02 4.0620.13005 4.02.120.0301-0 | - | 16.1/2" x 7" – MB1313, 1513, 1516, 1519, 1618 – Krone, Pastre | TR | 420,00 | 185,00 | 295,00 | 335,00 | 260,00 | 23x10 |
| 8041 | - | - | MB-1313, 1318 – Gotti | TR | 419,10 | 170,00 | 295,00 | 335,00 | 228,00 | 23x10 |
| 8042 | RC-23 | - | VW - Iderol - Roda Raiada (5 Furos) | CA/ TR | 414,00 | 150,00 | 292,00 | 323,85 | 190,00 | 16,5x5 |
| 8043 | 2001-00339-0 3010.06854-9 923010322 | - | Reboque Cubo Liso – MB1516, VW – Master 5 Furos – Aro 20" Raiado – Julieta 1 Eixo, Silpa | CA/ TR | 419,00 | 168,50 | 285,00 | 324,00 | 210,00 | 17,5x5 |
| 8044 | 4.0620.1301-4 | - | 8" – VW13130, 14130, 14140 – Gotti, Krone (5 Furos) | TR | 420,00 | 157,00 | 295,00 | 324,00 | 227,00 | 17,5x5 |
| 8045 | 2001-241 3010.1441-4 | 81/... | MB 1513, 1519 – Randon – Canavieiro 2 Eixos – Aro 20" | CA/ TR | 413,00 | 190,00 | 295,00 | 335,00 | 264,00 | 23x10 |
| 8046 | TN4.607.615 | 88/... | VW14210, 14140- Antonini, Iderol, Noma, Pastre (Similar 4305) | TR | 419,50 | 166,00 | 220,00 | 285,00 | 238,00 | 23x10 |
| 8049 | - | 85/... | VW13130 – Apollo, Carbus, Galego, Golive, Goydo, Gotti, Helfa, Iderol, Japersil, Maringá, São João (Freio 419X160) | TR | 419,00 | 160,00 | 292,00 | 323,85 | 200,00 | 17x5 |
| 8050 | 4.0620.13015 4.02.120.0321-7 RC-48 77.02.048-0 80 45 504 3/01 92002863 2501.064.00.001 | 90/99 | 8" – Krone - Semi-Reboque - Roda Disco (Aro 22"), MB 1519, 1924 – Antonini, Iderol, Noma, KLL – Semi-Reboque 2 Eixos (Guarda Pó Externo) | CA | 420,00 | 220,00 | 295,00 | 335,00 | 302,00 | 24x10 |
| 8051 | 4.0620.13016 4.02.120.0304 7050.032 77.02.047-9 4511.006.00.001 2230110070 | Todos | MB 1618, Cargo 13, 14, 15, 22 – Corso, Gotti, Iderol, Krone, Silpa | TR | 419,10 | 190,00 | 281,00 | 335,00 | 262,00 | 27x10 |
| 8052 | 301.423-0101 | - | MB1313, 1513, 1519, 2013, 2213 – Helfa- Freio Ar (Similar 1022) | TR | 410,00 | 170,00 | 298,00 | 335,00 | 238,00 | 23x10 |
| 8053 | 021.0825 2230110147 700700501400 | - | 7" – MB 1513, 1516, 1519, 1618 – Guerra, Silpa | CA | 419,00 | 192,00 | 295,00 | 335,00 | 276,00 | 24x10 |
| 8055 | RC-40 4501.002.00.001 30505-A | 88/... | 16.1/2" x 6" MB1313, 1513 – Corso, Iderol | TR | 419,00 | 168,00 | 295,00 | 335,00 | 236,00 | 24x10 |
| 8057 | 9202863 | Todos | 8" – Noma – Carreta - Roda Disco, Guarda Pó Externo | CA | 419,20 | 218,00 | 295,00 | 335,00 | 302,00 | 24x10 |
| 8058 | 3010.0914-2 2230110400 | 99/... | MB-1618, 1620 – Randon, Silpa | TR | 381,00 | 192,00 | 285,00 | 335,00 | 240,00 | 25,4x10 |
| 8059 | 30101041-4 | 2005 | 16,5 x 8 Randon Suspensys – Roda Disco | CA | 419,00 | 211,00 | 285,00 | 335,00 | 285,50 | 25,5x10 |
| 8060 | 2230110366 | | Silpa – GMC importado | TR | 419,00 | 199,00 | 223,10 | 285,50 | 274,00 | 23,5x10 |
| 8061 | 2230110473 | | Silpa - MB 915 | TR | 298,00 | 149,00 | 202,00 | 245,00 | 187,00 | 20X6 |

TABELA DE CONVERSÕES

| Alvarco | Cercena | Durametal | Farina | Frum | Tomé |
|--------------------|---------|----------------|--------|---------|--------------------------------|
| R-60.08 | TFC-202 | 99211 | TF080 | 3495 | T-30 |
| R-65.02 | | | | 3544 | |
| R-65.01 | | | | | |
| R-67.02 | TFC-551 | 99220 99221 | TF-103 | 3438-KP | T-174 |
| | | | | 3564 | |
| | | | | 3528 | T-71 |
| R-60.22 | TFC-205 | 99255 | TF190 | 3568 | T-286 |
| | TFC-550 | 99218 | 163D | | T-86 |
| R-60.12 | TFC-204 | 6216 | TF100 | 3565 | T-85 |
| K-63.04 | | | | 3556 | |
| R-64.01 | | 99216 | | 3534 | |
| R-60.38 R-60.54 | | 6220 | TF200 | 3468-E | T-2 T-396 T-270 T-407 |
| F-62.28 | | 3215 | | 3542 | T-64 |
| | | | | 3523 | |
| R-60.26 | TFC-255 | 99228 | | 3587 | T-66 |
| R-69.29 | | 99226 | | 3451-E | |
| | | 99256 | | 3659 | T-385 T-356 |
| | | 6255 | | | T-403 |
| | | | | | T-516 |

CUBOS DE RODA

TABELA DE APLICAÇÃO

TABELA DE CONVERSÕES

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/ CA TR | Medidas | | | | | | Alvarco | Cercena | Durametal | Farina | Frum | Tomé |
|----------------|-----------------|----------|-----------|------------------|---------|---|---|---|---|---|---------|---------|-----------|--------|------|------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø | | | | | | |

MEDIDAS **A** Diâmetro do rolamento externo **B** Diâmetro do rolamento interno **C** Diâmetro do encaixe do tambor de freio **D** Centro a centro entre furos **E** Diâmetro e número de furos **H** Altura total

MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------|--|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--|--|---------|---------|---------|--------|-----|-----|
| 101 | 045.334.0001 345.334.0001 | 70/... | 1313, 1513, 1516, 1519, 2013, 2213, OF-1313, OH-1313, O-326, O-355, O-362, O-364 | D | 80,00 | 123,82 | 369,00 | 335,00 | 22X10 | 192,00 | | | CRC-010 | | CR5682 | 524 | | |
| 102 | 322.356.0801 344.356.0001 344.356.7001 | 63/... | LP-321, 1111, 1113, LPO, 321-H, O-352, O-326 (até 1969) | T | 120,00 | 140,00 | 230,00 | 275,00 | 20X8 | 196,00 | | | M-72.01 | CRC-014 | 1406 | CR2861 | 501 | |
| 103 | 327.334.0401 344.334.7001 | 63/... | LP-321, 1111, 1113, LPO, O-352, O-326 (até 1969) | D | 80,00 | 130,00 | 230,00 | 275,00 | 20X8 | 176,00 | | | CRC-020 | | | 507 | | |
| 104 | 341.356.0301 376.356.0001 | 82/... | L-LK-LS 1113, 1114, 1115, 1118, OF 1113 (1ª série) Freio Ar e Misto | D/T | 120,00 | 140,00 | 369,00 | 335,00 | 22X10 | 200,00 | | | M-72.05 | CRC049 | 1408 | | 563 | |
| 105 | 345.356.0001 360.356.0301 | 70/... | 1313, 1314, 1316, 1513, 1514, 1516, 1519, 2013, 2014, 2213, OF-1313, OH-1313, O-326, O-355, O-362, O-364 | D/T | 120,00 | 150,00 | 369,00 | 335,00 | 22X10 | 211,00 | | | M-72.02 | CRC-008 | 1405 | CR4581 | 529 | |
| 106 | 345.356.0101 385.356.0101 | 72/... | L-1113, 1114, OF-1113, 1114, 1313, 1314, 1315, 1318, OH-1313, 1419, 1517, 1618, LB/LK-2219, 2220, L/LK/LS-1313, 1314, 1316, 1317, 1318, 1513, 1516, 1518, 1519, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2217, 2220 | T | 130,00 | 145,00 | 290,00 | 335,00 | 22X10 | 198,00 | | | M-72.04 | CRC-009 | 1407 | CR4481 | 555 | |
| 107 | 345.356.7001 385.356.0601 | - | O-370, O-371 RSD, LS-1630, L-LA-LB-2325, O-400, RSL-RSD | T | 140,00 | 150,00 | 369,00 | 335,00 | 22X10 | 234,00 | | | | | | | 590 | |
| 108 | 364.334.0101 | 82/... | O-370, O-371 RSD, LS-1630, L-LA-LB-2325, O-400, RSL-RSD | D | 110,00 | 130,00 | 369,00 | 335,00 | 22X10 | 239,00 | | | | | | | 591 | |
| 109 | 383.334.0301 | 82/... | L-1313, 1314, 1316, 1318, 1414, 1418, LS-1313, 1314, 1404, 1418, 1513, 1514, 1516, 1518, 1519, 1520, 1525, LB-2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2225, L-LK-1113, 1114, 1115, 1214, 1218, 1513, 1514, 1516, 1518, 1519, 1520, 1525, 2013, 2014, 2213, 2214, 2216, 2225, LP-LPO-1113, 1114, 1115, OF-1113, 1313, 1314, 1315, 1317, 1318, OH-1313, 1314, 1315, 1316, 1318, 1419, 1420, 1517, 1518, 1520, L-LB-LK-LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 2314, 2318, 2325 (Freio Ar) | D | 80,00 | 120,00 | 369,00 | 335,00 | 22X10 | 222,00 | | | | | CRC-030 | | | 587 |
| 110 | 386.356.7001 | 96/... | 1620 (série Brasil) | T | 153,00 | 140,00 | 369,00 | 335,00 | 22X10 | 223,00 | | | M-72.06 | | | | 503 | |
| 111 | 310.334.0804 | 73/... | L-608-D, 708-D | D | 52,00 | 80,00 | 160,00 | 205,00 | 14X6 | 161,00 | | | M-71.03 | CRC-006 | 1303 | CR3361 | 546 | |
| 112 | 310.356.0002 | 73/... | L-608-D, 708-D | D/T | 95,25 | 112,70 | 160,00 | 205,00 | 14X6 | 171,00 | | | M-72.03 | CRC-005 | 1404 | CR3261 | 547 | |
| 113 | Projeto Batista | - | 709 | T | 95,20 | 112,70 | 170,00 | 205,00 | 18X6 | 170,00 | | | | | | | 572 | |
| 114 | 688.356.7001 | - | 809, 812, 912, 914 | T | 90,00 | 115,00 | 170,00 | 205,00 | 18X6 | 170,00 | | | | | | | 572 | |
| 115 | 385.334.0601 | 84/... | LPO-1113, 1114, L/LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1715, 1720, LK-1614, OF-1618, 1620, 1621, 1714, 1721, 2414 | D | 90,00 | 125,00 | 369,00 | 335,00 | 22X10 | 223,00 | | | | | | | | 504 |
| 116 | 385.356.1301 | 94/... | LPO-1113, 1114, L/LS-1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1715, 1720, LK-1614, OF 1618, 1620, 1621, 1714, 1721, 2414 | T | 140,00 | 150,00 | 369,00 | 335,00 | 22X10 | 234,00 | | | | | | | | 506 |
| 117 | 688.334.0001 | 90/... | 712, 912, 914, L/LO-809, 812, 813, 814, 914, 1114, OF-809, 812, O-814 RS | D | 72,00 | 95,00 | 118,00 | 205,00 | 18X6 | 174,00 | | | | | | | | 511 |

VOLKSWAGEN / FORD

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|--------|--|---|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--|--|---------|----------------------------|--|--------|-----|
| 430 | TJG-501.653A 2C45-1109A | | 17210, 26300, 4300, 17300, 24250, 24220, 15170, 1518 1722, 1731, 4031, 2622, 2626, 2631, 1421, 1417, 2421 | T | 140,00 | 152,70 | 280,00 | 335,00 | 25,4x10 | 245,00 | | | F-72.06 | CRC004 CRC007 CRC011 | | CR1061 | |
| 431 | 2SO-501.653A 3010.10077 | Todos | 15180, 17180, 17210, 17220, 17230, 17250, 17260, 17300, 23210, 23220, 23300, 24250 | T | 140,00 | 152,70 | 280,00 | 335,00 | 25,4x10 | 221,50 | | | | CRC431 | | | |
| 432 | TAP-501.653 | 94/... | 7.100, 8.140 | T | 112,70 | 88,90 | 165,50 | 205,00 | 18x6 | 169,00 | | | | | | | 593 |
| 434 | 2SO-407.617A 3010.10076 | Todos | 15180, 17180, 17210, 17220, 17230, 17250, 17260, 17300, 23210, 23220, 23300, 24250 | D | 93,25 | 122,25 | 281,00 | 335,00 | 25,4x10 | 208,00 | | | | | | CR1661 | |

CUBOS DE RODA

TABELA DE APLICAÇÃO

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/ CA TR | Medidas | | | | | |
|----------------|--|----------|--|------------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø |
| 723 | 70.048.020 | | CRR 22" – Iderol, Corso (RI/RE-32218) | CA | 160,00 | 160,00 | 280,00 | 320,00 | 16,5x6 | 233,00 |
| 724 | | | CRR 22" – Noma (RI/RE-32218) | CA | 160,00 | 160,00 | 280,00 | 320,00 | 16,5x6 | 228,00 |
| 725 | | | CRR 22" – Guerra, Goydo (RI/RE-32218) | CA | 160,00 | 160,00 | 284,00 | 324,5 | 19,05x6 | 228,00 |
| 726 | | | Gotti (RI/RE – 32218) | CA | 160,00 | 160,00 | 295,00 | 335,00 | 22X10 | 222,00 |
| 727 | | | Gotti (RI/RE – 32218) | CA | 160,00 | 160,00 | 295,00 | 335,00 | 22X10 | 222,00 |
| 728 | 3010.6275-3 | | CRR 22" – Randon (RI-32218, RE-32216) | CA | 140,00 | 160,00 | 285,00 | 324,25 | 17x6 | 195,00 |
| 729 | 3010.0687-7 | | CRR 20" – Randon (RI-32218, RE-32216) | CA | 140,00 | 160,00 | 285,00 | 324,25 | 17X5 | 198,00 |
| 730 | | | CRR 20" – Facchini, Silpa (RI/RE-32218) | CA | 160,00 | 160,00 | 285,00 | 324,25 | 17X5 | 225,00 |
| 731 | | | CRR 20" – Noma, Krone, Pastre, Gotti (RI/RE-32218) | CA | 160,00 | 160,00 | 280,00 | 320,00 | 17X5 | 225,00 |
| 732 | | | CRR 22 Krone, Pastre (RI/RE 32218) | CA | 160,00 | 160,00 | 280,00 | 320,00 | 16,5X6 | 230,00 |
| 733 | | 08/... | Eixo MM – Cubo a disco – (RI 33022, RE 32218) | CA | 160,00 | 170,00 | 295,00 | 335,00 | 22X10 | 224,00 |
| 734 | 10.102.030 | 07/... | Eixo MM - Cubo a disco - Aro 15" | CA | 139,97 | 139,97 | 181,80 | 225,00 | 22X10 | 177,00 |
| 735 | 5001.005.048.00-9 | | Guerra - (RI/RE-32218) | CA | 160,00 | 160,00 | 295,00 | 335,00 | 22x10 | 225,00 |
| 736 | 10.102.038 | Todos | Eixo MM – Cubo a disco - 7.100, 8.140, 8.150 | CA | 95,24 | 112,71 | 165,50 | 205,00 | 18x6 | 168,00 |
| 801 | 4.02.120.0005-3 | 93/... | MB 1418, 1618 – Krone - RI/RE – 32218 | TR | 160,00 | 160,00 | 295,00 | 335,00 | 22X10 | 222,00 |
| 802 | 2120-003 4.02.120.0001-9 9200200 | 97/... | Krone, Noma | TR | 125,00 | 150,00 | 295,00 | 335,00 | 22X10 | 203,00 |
| 803 | PT-0194 | 92/... | MB- 1214, 1418 ,1618, Ford Cargo 13000, 14000 | D/T | 125,00 | 150,00 | 295,00 | 335,00 | 25,4x10 | 203,00 |
| 804 | - | 71/... | MB-1313, 1513 – Apollo, Galego, Helfa, Hélio, Iderol (Rolamento 33114) | D/T | 120,00 | 150,00 | 295,00 | 335,00 | 22X10 | 203,00 |
| 805 | 9200199 | 63/... | MB-1111, 1113 - Noma (RI-32216; RE-32213) | TR | 120,00 | 140,00 | 230,00 | 275,00 | 20X8 | 196,00 |
| 806 | 70.048.001 | - | Iderol (RI-32216;RE-32213) | TR | 120,00 | 140,00 | 221,00 | 275,00 | 20X8 | 196,00 |
| 807 | 0365.006.002 | - | Facchini (RI-32216; RE-32213) | TR | 120,00 | 140,00 | 230,00 | 275,00 | 20X8 | 196,00 |
| 808 | 2240110090 | 98/... | CARGO 13, 14, 15 e 22 - Maringá, Silpa, Apollo, Antonini, Galego | TR | 140,00 | 152,40 | 281,00 | 335,00 | 25,4x10 | 244,50 |
| 809 | | - | CARGO 13, 14, 15 e 22 – Krone, Pastre | TR | 140,00 | 152,40 | 281,00 | 335,00 | 22x10 | 244,50 |
| 810 | 70048004 | | CARGO 13, 14, 15 e 22 – Corso, Iderol | TR | 140,00 | 152,40 | 281,00 | 335,00 | 25,4x10 | 244,00 |
| 811 | | | CARGO 13, 14, 15 e 22 – Schiffer | TR | 140,00 | 152,40 | 281,00 | 335,00 | 25,4x10 | 244,50 |
| 812 | 2001-107 3010.00984-4 2240110168 | | MB 1313, 1316, 1513, 1516 – Randon, Silpa (RI/RE – 32216) | TR | 140,00 | 140,00 | 295,00 | 335,00 | 22x10 | 174,00 |

TABELA DE CONVERSÕES

| Alvarco | Cercena | Durametal | Farina | Frum | Tomé |
|---------|--------------------|-----------|----------------|------|--------|
| | | | | | 548 |
| | | | | | 556 |
| | | | | | 557 |
| | | | | | 516-PG |
| | CRC-032 | | | | 533-PG |
| | | | | | 597 |
| | | | | | 543 |
| | | | | | 543-F |
| | | | | | 543-N |
| | | | | | 562 |
| | | | | | |
| | CRC-035 | | | | 554 |
| | | | | | 569 |
| R70.35 | CRC-017 | 99401 | 0361R 4861J | | 525 |
| | | | | | 567 |
| R70.45 | CRC-015 CRC-018 | 99405 | CR1161 | | 537 |
| R70.36 | CRC-012 | 99404 | CR0861 | | 518 |
| | | | | | 518-E |
| | CRC-031 | | | | 518-F |
| R70.48 | CRC-003 | | | | 564-FC |
| | | | | | 564-KP |
| | CRC-022 | | | | 564-E |
| | | | | | 564-S |
| R70.40 | CRC-002 CRC-019 | | | | 581 |

DISCO DE FREIO

TABELA DE APLICAÇÃO

TABELA DE CONVERSÕES

| Número Batista | Número Original | Ano/Fab. | Aplicação | D/T/CA TR | Medidas | | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------|---------------------------------|-----------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | A | B | C | D | H | Ø |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | |
| 10 | 942.421.2112 942.421.1212 | 88/... | L/LS-1938, 1944 | D/T | 430,00 | 45,00 | 211,10 | 238,00 | 10xM14 | 132,50 |
| 11 | 688.421.0212 | 98/... | 712C, 914C, 912C, LO-914 | D | 312,00 | 34,00 | 118,00 | 140,00 | 6xM12 | 82,00 |
| 12 | 688.423.0012 | 98/... | 712C, 914C, 912C, LO-914 | T | 312,00 | 34,00 | 157,00 | 192,00 | 6xM12 | 115,50 |
| 13 | 670.421.0012 | 88/... | L-809, 912, LO-812, OF-809, 912 | D | 318,00 | 30,00 | 118,00 | 140,00 | 6xM12 | 91,00 |
| 14 | 979.421.0012 | Todos | Accelo 715 | D | 323,00 | 30,00 | 138,00 | 160,00 | 6xM12 | 110,50 |
| 15 | 905.423.0212 | Todos | Accelo 715 | T | 324,00 | 30,00 | 116,00 | 136,00 | 8xM14 | 102,50 |
| 16 | 979.423.0312 | Todos | Accelo 915 | T | 335,00 | 34,00 | 152,00 | 176,00 | 8xM12 | 111,00 |
| 17 | 979.421.0112 | Todos | Accelo 915 | D | 335,00 | 34,00 | 138,00 | 160,00 | 6xM12 | 114,00 |

| Alvarco | Cercena | Durametel | Farina | Frum | Tomé |
|---------|---------|-----------|----------|------|------|
| | DFC-001 | 01801 | | | 792 |
| | DFC-006 | 01845 | | | 752 |
| | DFC-007 | 01946 | | | 756 |
| | DFC-002 | 01843 | DF-01.31 | | 770 |
| | | | | | 7005 |
| | | | | | 7006 |
| | | 01903 | | | 7002 |
| | | 01802 | | | 7003 |

VOLVO

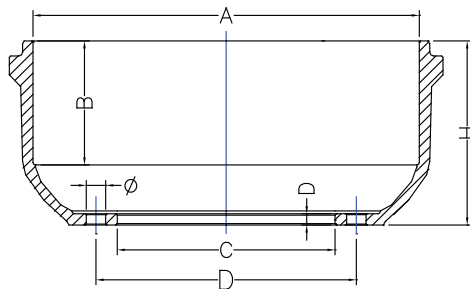
| | | | | | | | | | | |
|----|----------|-------|----|---|--------|-------|--------|-------|-------|------|
| 49 | 20504561 | Todos | VM | D | 375,00 | 45,00 | 117,00 | 144,0 | 10x15 | 99,2 |
|----|----------|-------|----|---|--------|-------|--------|-------|-------|------|

| | |
|--|---------|
| | DFC-005 |
|--|---------|

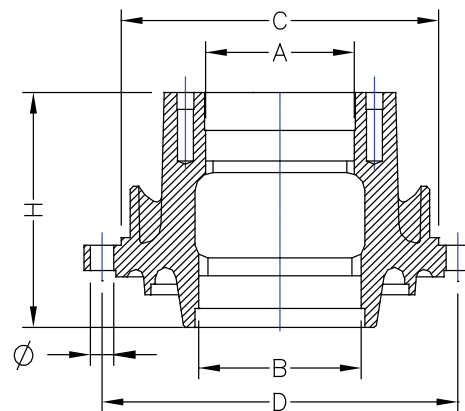
SCÂNIA

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------|------------------------------------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 50 | 1.402.272 | Todos | Série 4, F/P94 RT 114, R/T/P/Q 124 | D/T | 430,00 | 45,00 | 211,10 | 237,00 | 10xM16 | 131,00 |
|----|-----------|-------|------------------------------------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|

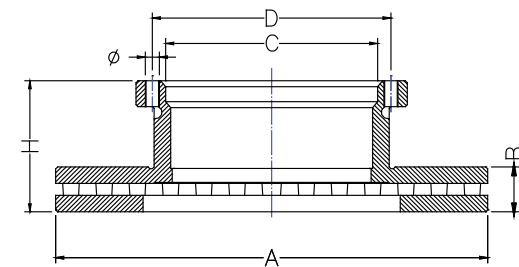
| | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | DFC-004 | | | | | | | | | 780 |
|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|



- A** – Diâmetro da Lona
- B** – Altura Lona
- C** – Diâmetro de Encaixe do Cubo
- D** – Centro a Centro entre Furos
- Ø** – Diâmetro e N° de Furos
- H** – Altura Total



- A** – Diâmetro do Rolamento Externo
- B** – Diâmetro do Rolamento Interno
- C** – Diâmetro do Encaixe do Tambor de Freio
- D** – Centro a Centro entre Furos
- Ø** – Diâmetro e N° de Furos
- H** – Altura Total



- A** – Diâmetro do Rolamento Externo
- B** – Diâmetro do Rolamento Interno
- C** – Diâmetro do Encaixe do Tambor de Freio
- D** – Centro a Centro entre Furos
- Ø** – Diâmetro e N° de Furos
- H** – Altura Total



Prontos para rodar.

Reconhecida pelos mercados nacional e internacional, a qualidade Batista Metalurgia é resultado de constantes investimentos no desenvolvimento dos produtos, no treinamento e capacitação de seus colaboradores e na evolução tecnológica de seu parque fabril.

Batista Metalurgia, qualidade e segurança para a vida.



BATISTA
METALURGIA

Rua Padre Libério, 387 - Bairro Ozanan - CEP:35660-180 - Fone: 55 (37) 3236 7101 - FAX: 55 (37) 3236 7101 R 211
E-mail: vendas@batistametalurgia.com.br - Pará de Minas - Minas Gerais - Brasil